

A UNIÃO EUROPEIA E A MOBILIDADE RURAL

A União Europeia está comprometida em responder às necessidades de mobilidade das pessoas que vivem em áreas rurais e promover a sua participação em todos os aspetos da vida económica e social. Nesse contexto, a Comissão Europeia financiou o projeto SMARTA em 2018, representando uma oportunidade para conceptualizar, identificar e testar soluções inteligentes de transporte rural. Para medir a contribuição das soluções de transporte inteligentes para os problemas enfrentados pelas áreas rurais, o SMARTA criou uma estrutura de avaliação para estudar como soluções de mobilidade sustentável, partilhada e a pedido, podem ajudar a melhorar a experiência de viagem das populações rurais.

O **SMARTA 2** coloca essa estrutura de avaliação em prática em quatro locais da Europa. O objetivo é criar uma base de evidências que permita a extrapolação da experiência das áreas piloto para outras áreas rurais da UE.

EQUIPA SMARTA 2



Q-PLAN INTERNATIONAL

<https://qplan-intl.gr/>



White Research

<https://white-research.eu/>



Regionsmanagement Osttirol

<https://www.rmo.at/>



e-Trikala

<http://www.e-trikala.gr/>



Município de Águeda

<https://www.cm-agueda.pt/>



Área Metropolitana de Braşov

<http://www.metropolabrasov.ro/>

Com o contributo de **Brian Leslie Masson**
Especialista em Transportes

LINKS DO PROJETO

VISITE
ruralsharedmobility.eu

CONTACTE-NOS
s2info@qplan-intl.gr
dv-as@cm-agueda.pt

Município de Águeda

@visitagueda

www.cm-agueda.pt



SMARTA 2 é um projeto financiado pela União Europeia. As informações e pontos de vista apresentados nesta brochura são da responsabilidade dos autores e não refletem necessariamente a opinião oficial da União Europeia. Nem as instituições e órgãos da União Europeia, nem qualquer pessoa que atue em seu nome podem ser responsabilizados pelo uso que possa ser feito das informações nela contidas.

Contract Number: MOVE/B4/2018-567



SMARTA2
SUSTAINABLE RURAL MOBILITY



**PROMOÇÃO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL
PARTILHADA INTERCONECTADA COM TRANSPORTES
PÚBLICOS NAS ZONAS RURAIS EUROPEIAS**

O QUE É O SMARTA 2 – DEMONSTRADORES?

O SMARTA 2 concentra-se na mobilidade rural colocada em prática. O objetivo é implementar soluções de mobilidade partilhada em Tirol Oriental (Áustria), Trikala (Grécia), Águeda (Portugal) e Braşov (Roménia).

Estas quatro áreas rurais europeias, abrangendo diferentes geografias, populações e desafios de mobilidade, criaram serviços distintos de partilha, interconectando-os com o transporte público existente, aumentando assim as opções de mobilidade amigas do ambiente e mais económicas para os cidadãos locais.

O impacto destes novos serviços é monitorizado e avaliado sob uma estrutura de avaliação comum, desenvolvida pelo projeto SMARTA. Espera-se que as evidências reunidas promovam discussões políticas ao nível regional e europeu, sobre como alavancar no futuro soluções sustentáveis de mobilidade rural partilhada. Partindo das experiências dos demonstradores, o projeto criará um conjunto de boas práticas, lições aprendidas e recomendações para apoiar a implementação de intervenções de mobilidade inteligente em mais ambientes rurais da Europa.

O projeto SMARTA 2 iniciou em setembro de 2019 e terá o seu término em março de 2021.

O QUE É INTERESSANTE SOBRE O SMARTA 2 – DEMONSTRADORES

1. A sua abordagem de **baixo para cima**: através de oficinas dedicadas, os cidadãos não consomem apenas, mas coprojetam os serviços de transporte que melhor podem satisfazer as suas necessidades, e contribuem para a seleção dos locais de intervenção em cada área piloto.

2. O uso de **incentivos comportamentais** - junto com os financeiros - para aumentar a aceitação de serviços-piloto pelos habitantes locais. Os efeitos serão medidos e serão retiradas lições valiosas sobre a implementação de incentivos para apoiar a mobilidade rural sustentável partilhada.

3. Os seus prováveis **efeitos colaterais nas economias locais**: além de fornecer soluções de transporte económicas e amigas do ambiente, os novos serviços decerto melhorarão o fluxo contínuo de cidadãos das áreas rurais circundantes em direção ao centro da cidade.

4. A recolha de evidências quantitativas e qualitativas para aprender o que funciona e porque funciona nas quatro áreas rurais. As conclusões serão discutidas nos debates sobre políticas regionais, a fim de identificar possíveis ações que podem ser tomadas ao nível regional e supra-regional para apoiar no futuro soluções sustentáveis de mobilidade rural partilhada.

SMARTA 2 – DEMONSTRADORES ÁGUEDA

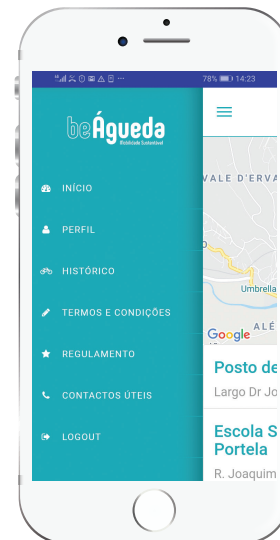


Através do SMARTA 2, Águeda encontra-se a expandir o seu sistema de partilha de bicicletas elétricas beÁgueda, com 15 novas bicicletas elétricas e 10 estações de carregamento automático e de estacionamento de bicicletas.

As novas estações serão instaladas nas seguintes freguesias rurais:

- União das Freguesias de Travassô e Óis da Ribeira,
- União das Freguesias de Recardães e Espinhel,
- União das Freguesias de Trofa, Segadães e Lamas do Vouga,
- Freguesia de Valongo do Vouga
- Freguesia de Macinhata do Vouga.

Os cidadãos de Águeda, especialmente os seus alunos, agora podem andar de bicicleta nessas áreas e se conectar às estações de transporte próximas, ou simplesmente fazer um passeio até aos seus pontos de interesse. Um novo aplicativo de gestão do sistema está disponível para promover uma experiência amigável ao usuário e aproveitar uma rede expandida de 14 estações de bicicletas e 35 bicicletas elétricas.



5 RAZÕES

PELAS QUAIS DEVE ESTAR ATENTO AO SMARTA 2 - DEMONSTRADOR DE ÁGUEDA



1

Saiba como as bicicletas elétricas podem reduzir as emissões de CO₂, os níveis de tráfego e melhorar a mobilidade dos cidadãos da sua área.



2

Descubra como pode envolver empresas públicas e privadas na estratégia de mobilidade da sua área e impulsionar o comércio local, além de promover soluções económicas e ecológicas.



3

Saiba mais sobre a abordagem participativa do SMARTA 2 - demonstradores e os seus diversos métodos de cocriação e como eles podem ajudá-lo a criar políticas que correspondam melhor às necessidades, ambições e aspirações da população local.



4

Aceda às ferramentas do projeto para saber mais sobre o desempenho dos pilotos, juntamente com as lições aprendidas, boas práticas, desafios de implementação e estratégias de mitigação.



5

Analisar as evidências e tomar decisões informadas para melhorar o cenário de mobilidade da sua área.