

TRANSPORTE RURAL INTELIGENTE



Transporte rural inteligente é um transporte que fornece mobilidade a áreas rurais e que é sustentável, partilhado e interconectado com o transporte público convencional - desenvolvendo o conceito de 'Áreas de Transporte Rural Inteligente' - SMARTA.

O que é o SMARTA?

A nossa missão

O projeto SMARTA apresenta uma oportunidade muito interessante para conceptualizar, identificar e testar 'serviços de transporte inteligente' em áreas rurais.

O SMARTA tem como objetivo compreender o mercado e o enquadramento da mobilidade rural em todos os países europeus. Um foco particular é avaliar como as soluções de mobilidade sustentável, partilhada e a pedido podem ajudar a melhorar a experiência de viagem de diversas populações rurais.



1. Análise da mobilidade rural

O SMARTA preparou uma visão abrangente do atual estado da arte da mobilidade sustentável nas áreas rurais europeias. Isto sustenta a visão de criar "áreas de transporte rural inteligentes" no futuro.



2. Melhorar o conhecimento sobre mobilidade sustentável

A SMARTA trabalha com áreas rurais interessadas, desenvolvendo serviços reais, onde serão testadas soluções inovadoras para serviços de mobilidade partilhada.



3. Sensibilização para a mobilidade rural

As atividades de consciencialização ajudarão todos os envolvidos no transporte rural, a qualquer nível, a entender os principais problemas e desafios enfrentados e fornecer acesso à abordagem, aos resultados e aos resultados do projeto. Várias ferramentas de divulgação e comunicação foram desenvolvidas, incluindo folhetos, brochuras, websites e redes sociais.

Análise da mobilidade rural

O SMARTA fornece uma visão abrangente das práticas e estruturas atuais para o fornecimento de serviços de mobilidade rural nos países europeus e mais além.

Documentos de Conhecimento

O SMARTA realizou uma análise aprofundada do enquadramento regulamentar da mobilidade rural nos Estados-Membros da UE-28 e uma seleção de outros países em todo o mundo. Como resultado, foi produzido um conjunto de 35 documentos (“Insight Papers”) específicos sobre cada país. Cada Documento de Conhecimento descreve a situação da mobilidade rural em cada país e a estrutura atual no planeamento e serviços de mobilidade rural.

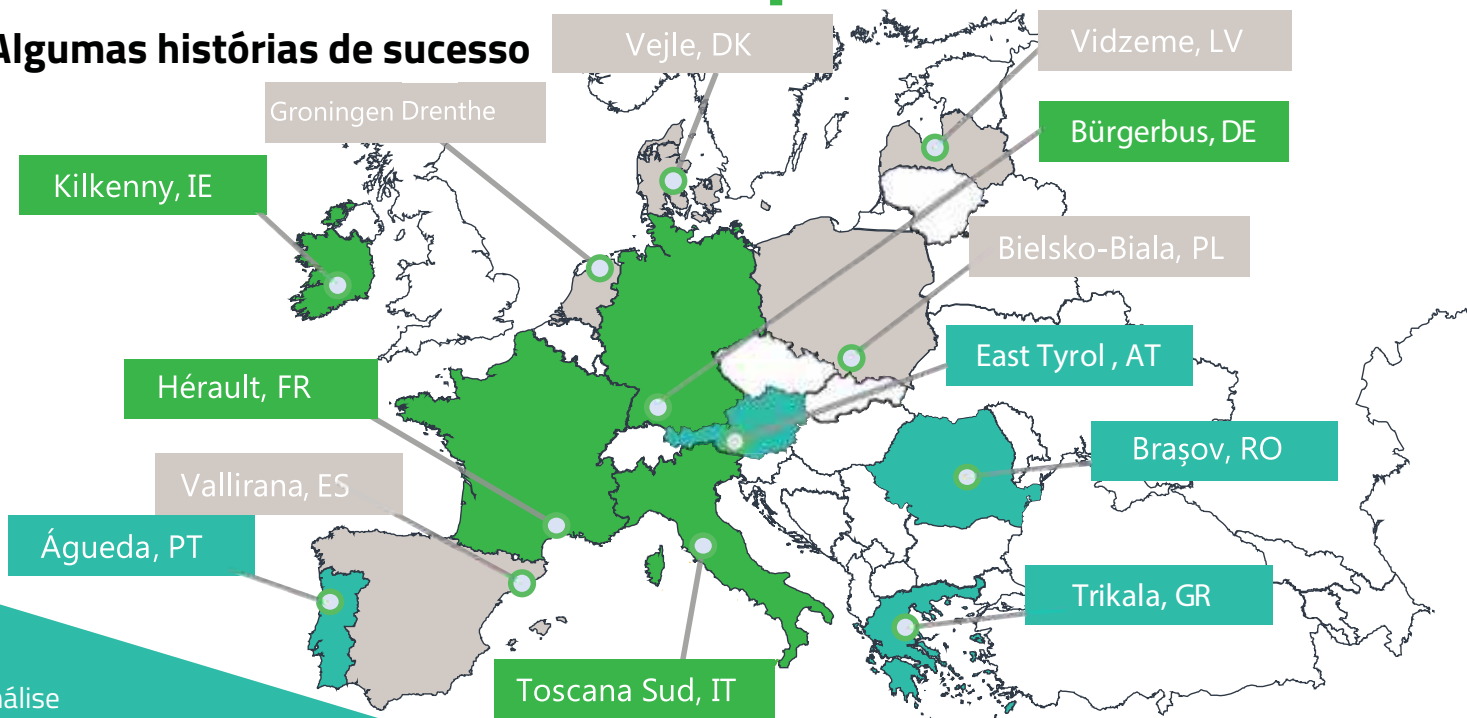
Boas práticas

O SMARTA identificou um conjunto de 32 boas práticas em mobilidade rural. Estes são esquemas de mobilidade rural bem-sucedidos, integrados ao transporte público convencional. Algumas das histórias de sucesso são esquemas inovadores de mobilidade partilhada para residentes rurais, grupos sociais vulneráveis e turistas e visitantes.



Mobilidade rural na prática

Algumas histórias de sucesso



A análise aprofundada no SMARTA de um conjunto selecionado de esquemas de mobilidade rural forneceu uma melhor compreensão acerca das razões porque alguns esquemas são bem-sucedidos e outros falham. Com base nesse entendimento, o SMARTA pode fornecer recomendações importantes aos decisores sobre como poderão desenvolver políticas bem-sucedidas para melhorar a mobilidade nas áreas rurais da Europa.

- Locais piloto ndo SMARTA
- Locais piloto no SMARTA 2
- Boas práticas aprofundadas

Locais piloto ndo SMARTA

Os Locais Pilotos do SMARTA são uma seleção de iniciativas individuais de mobilidade rural, que trabalham em estreita colaboração com a equipa do Projeto SMARTA para implementar esquemas de mobilidade partilhada rural. Cada local tem particularidades e características diferentes, mas o seu principal objetivo é semelhante - organizar um bom sistema de mobilidade rural no seu território.

Kilkenny (IE) – integração da mobilidade tradicional e partilhada

Rezo Pouce (FR) - melhoria de um sistema de boleias

Bürgerbus (DE) – melhoria do transporte público e comunitário baseado em voluntários

Toscana Sud (IT) – serviços de transporte dedicados a estudantes e turistas geridos com base em tecnologias inovadoras para controle e ao utilizador



graphic design Teodora Stoica (Teodora.Stoica@eioproject.eu)

Locais piloto no SMARTA 2

Através do projeto europeu SMARTA 2, em colaboração com o SMARTA, quatro locais piloto em quatro países europeus diferentes pretendem desenvolver serviços específicos de mobilidade partilhada para. Em particular:

- East Tyrol (AT)** – a expansão de um sistema de partilha de automóvel existente
- Trikala (GR)** – desenvolvimento de uma plataforma de informações aos utilizadores em tempo real e gestão do serviço de carpooling
- Braşov (RO)** – desenvolvimento e promoção de um serviço de carpooling baseado na colaboração dos cidadãos para a partilha do veículo
- Águeda (PT)** – a expansão de um sistema de partilha de bicicletas elétricas

Boas práticas aprofundadas

O SMARTA colabora com um conjunto selecionado de iniciativas bem-sucedidas de forma a recolher as suas principais descobertas importantes e as lições aprendidas. Além disso, trabalhar com estes esquemas de mobilidade bem-sucedidos permite uma compreensão mais aprofundada do potencial de transferibilidade para um público-alvo mais abrangente de mobilidade rural em toda a Europa.

O lançamento das soluções e serviços de mobilidade planeados nos locais piloto com os quais o SMARTA e o SMARTA2 estão a colaborar, prevista para os primeiros meses de 2020, foi adiada devido ao período de dificuldade resultante do COVID-19.

Junte-se a nós para eventos SMARTA!

Caso esteja interessado nas atividades e resultados do projeto SMARTA, poderá participar num dos nossos workshops dedicados.

O workshop “Hora de Repensar a Mobilidade Rural” foi o primeiro de uma série de eventos organizados pelo consórcio SMARTA e focados em apresentar soluções inovadoras e testadas nas áreas rurais europeias; pode encontrar mais informações aqui (https://bit.ly/WS_Rethink)

O conjunto de seminários on-line “Hora de agir pela mobilidade rural” será realizado em junho e setembro de 2020. Estes eventos têm como objetivo mostrar barreiras e oportunidades para o desenvolvimento de esquemas de mobilidade rural, juntamente com considerações socioeconômicas que podem influenciar as necessidades, soluções e padrões de mobilidade rural de comportamento.

Siga o site da SMARTA e os nossos canais do Twitter ou LinkedIn para descobrir mais sobre eventos passados e futuros.

Vamos manter-nos em contacto

Para mais informações, entre em contacto com os coordenadores do projeto na MemEx:
giorgio.ambrosino@memexitaly.it
brendan.finn@memexitaly.it

Ou os gestores de comunicação do projeto na EIP:
doina.dumitrescu@eiproject.eu
lucia.cristea@eiproject.eu

**TIME
TO
ACT
FOR RURAL
MOBILITY**

O Consórcio



MemEx S.R.L. (Líder)



Universidade de Aberdeen



Vectos (South) Limited



Transport & Mobility Leuven NV



European Integrated Projects SRL



“A responsabilidade pelas informações deste folheto é de inteira responsabilidade dos autores. Não reflete necessariamente a opinião oficial da União Europeia. Nem as instituições e órgãos da União Europeia, nem qualquer pessoa agindo em seu nome são responsáveis pelo uso que possa ser feito das informações nela contidas.”