

TRANSPORT RURAL INTELIGENT



Transportul rural inteligent se referă la moduri de transport care oferă mobilitate sustenabilă, cu utilizare în comun (*shared*) și interconectată cu sistemul de transport public convențional în zonele rurale – dezvoltarea conceptului de „zone inteligente de transport rural” (SMARTA).



Despre ce este SMARTA ?

Misiunea noastră

SMARTA prezintă o oportunitate deosebită de a crea, dezvolta, identifica și testa prin proiecte pilot servicii de transport intelligent în zonele rurale.

SMARTA își propune să înțeleagă piața și cadrul de desfășurare a serviciilor de mobilitate rurală din fiecare țară europeană. Un accent special se pune pe evaluarea modului în care soluțiile de mobilitate sustenabile, cu utilizare partajată (*shared*) și la cerere (*on-demand*) pot contribui la îmbunătățirea experienței de călătorie pentru diverse grupuri de populație rurală.



1. Analiza mobilității rurale

SMARTA a pus laolaltă o perspectivă cuprinzătoare asupra stadiului actual al mobilității sustenabile în zonele rurale din Europa. Aceasta vine în întâmpinarea viziunii de a crea „zone de transport rural intelligent” în viitor.



2. Îmbunătățirea cunoștințelor privind mobilitatea sustenabilă

SMARTA colaborează cu zonele rurale interesate pentru a dezvolta servicii concrete, care testează soluții inovatoare pentru servicii de mobilitate partajată.



3. Creșterea gradului de conștientizare privind mobilitatea rurală

Activitățile pentru creșterea gradului de conștientizare îi vor ajuta pe toți cei implicați în transportul rural, indiferent de nivel, să înțeleagă problemele cheie și provocările cu care se confruntă și vor oferi acces la abordarea, rezultatele și recomandările proiectului. Au fost dezvoltate o serie de instrumente de diseminare și comunicare, inclusiv pliante, broșuri, site web și prezentă în social media.

Analiza mobilității rurale

SMARTA oferă o perspectivă cuprinzătoare asupra actualelor practici și cadre pentru furnizarea de servicii de mobilitate rurală din țările europene și nu numai.

Fișe informative de țară

SMARTA a efectuat o analiză aprofundată a cadrelor de desfășurare pentru serviciile de mobilitate rurală din statele membre UE-28 și câteva alte țări din întreaga lume. Drept urmare, a fost generat un set de 35 de fișe informative de țară (*Insight Papers*). Fiecare fișă descrie situația privind mobilitatea rurală dintr-o țară, precum și cadrul pentru planificarea mobilității rurale și operarea serviciilor aferente.

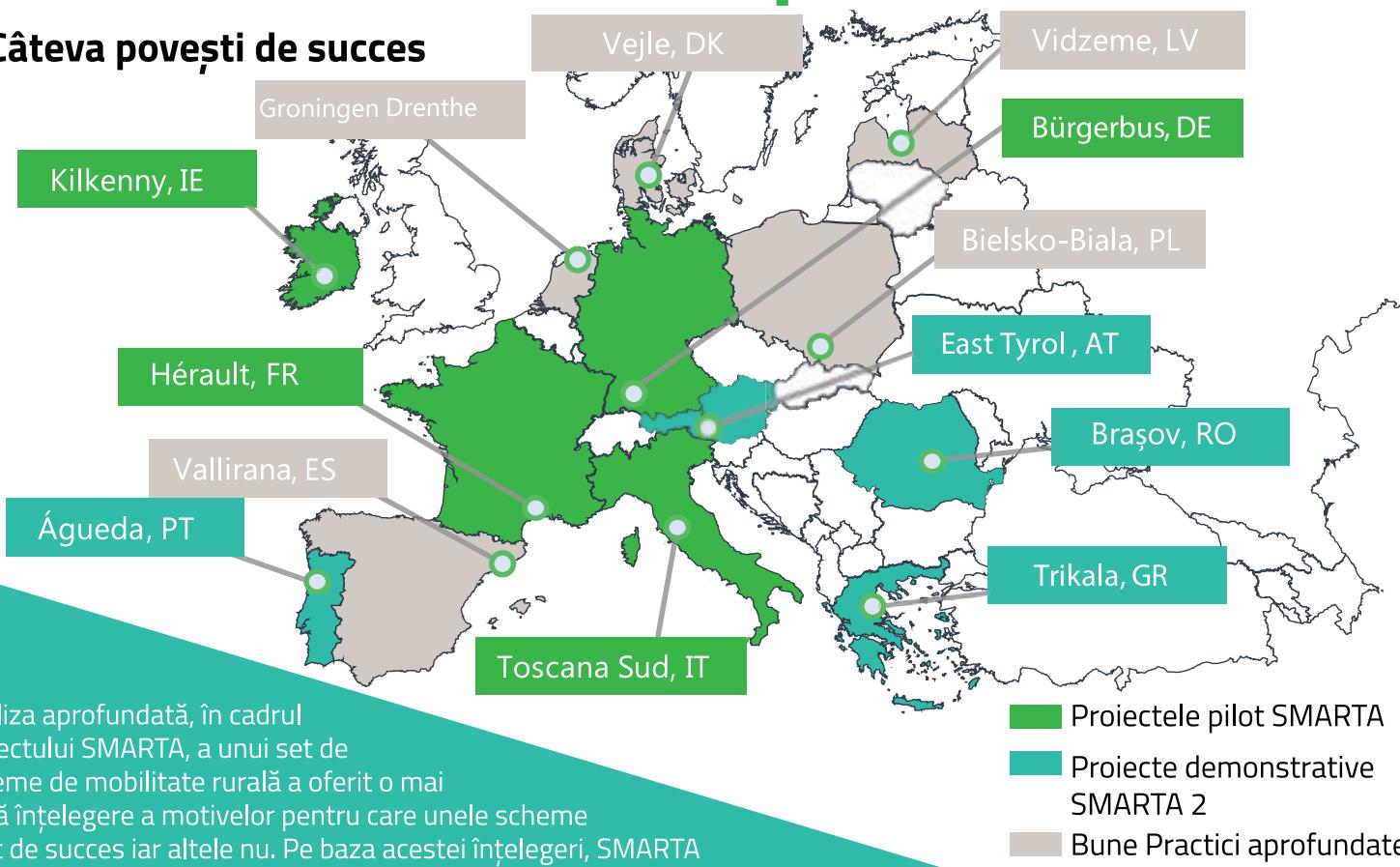
Bune practici

SMARTA a identificat un set de 32 de Bune Practici în mobilitatea rurală. Acestea reprezintă scheme de mobilitate rurală, integrate cu transportul public convențional, care au funcționat cu succes. Unele dintre poveștile de succes constituie scheme inovatoare de mobilitate cu utilizare în comun (*shared*) pentru rezidenți din mediul rural, grupuri sociale vulnerabile, turiști și vizitatori.



Mobilitatea rurală în practică

Câteva povești de succes



Analiza aprofundată, în cadrul proiectului SMARTA, a unui set de scheme de mobilitate rurală a oferit o mai bună înțelegere a motivelor pentru care unele scheme sunt de succes iar altele nu. Pe baza acestei înțelegeri, SMARTA poate oferi recomandări determinante factorilor de decizie cu privire la modul în care pot dezvolta politici de succes pentru îmbunătățirea mobilității în zonele rurale din Europa.

Proiectele pilot SMARTA

Proiectele pilot SMARTA sunt un număr de inițiative individuale de mobilitate rurală, care lucrează în colaborare cu echipa SMARTA pentru a implementa scheme de mobilitate rurală cu utilizare partajată (*shared*). Fiecare sit are particularități și caracteristici diferite, dar obiectivul lor major este similar – acela de a organiza un sistem de mobilitate rurală adecvat pentru zona lor.

Kilkenny (IE) – integrarea soluțiilor de mobilitate tradiționale cu cele cu utilizare în comun (*shared*)

Hérault (FR) – dezvoltarea unui sistem organizat de autostop în cadrul inițiativei Hérault pentru Mobilitatea Inclusivă

Bürgerbus (DE) – dezvoltarea transportului public și comunitar bazat pe voluntari

Toscana Sud (IT) – servicii de transport dedicate copiilor, turiștilor și navetistilor



graphic design Teodora Stoica (Teodora.Stoica@elproject.eu)

Proiecte demonstrative SMARTA 2

SMARTA 2 – Aceste 4 proiecte demonstrative au în vedere dezvoltarea sau extinderea unor scheme de mobilitate cu utilizare partajată (*shared*) existente în zonele rurale din Europa.

Tirolul de Est (AT) – extinderea unui sistem existent de utilizare în comun a autovehiculelor (*shared*)

Tríkala (GR) – soluții inteligente pentru informare în timp real și organizare a deplasărilor în comun cu automobilul (*carpooling*)

Brașov (RO) – promovarea deplasărilor în comun cu automobilul (*carpooling*) și dezvoltarea comunitară

Águeda (PT) – extinderea unui sistem de utilizare în comun (*shared*) a bicicletelor electrice

Bune Practici aprofundate

SMARTA colaborează cu câteva inițiative implementate cu succes pentru a colecta principalele lor constatări și lecțiile învățate. Mai mult, colaborarea cu aceste scheme de mobilitate implementate cu succes permite o înțelegere mai profundă a potențialului de transferabilitate a acestora pentru comunitatea mai largă de mobilitate rurală din întreaga Europă.

Proiectele pilot SMARTA și SMARTA 2 erau programate să înceapă în prima parte a anului 2020. Implementarea serviciilor a fost amânată pentru jumătatea/sfărșitul anului din cauza pandemiei COVID-19.

Participați la evenimentele SMARTA!

Dacă sunteți interesat de activitățile SMARTA și de rezultatele proiectului, puteți participa la unul dintre atelierele noastre tematice.

Seminarul „Time to Rethink Rural Mobility” a fost primul dintr-o serie de evenimente organizate de consorțiul SMARTA și s-a concentrat pe prezentarea de soluții inovatoare testate în zonele rurale din Europa; puteți găsi mai multe informații [aici](#).

Seria de ateliere online „Time to Act for Rural Mobility” va urma în perioada iunie-septembrie 2020. Această serie își propune să prezinte barierele și oportunitățile pentru dezvoltarea schemelor de mobilitate rurală, împreună cu considerențele socio-economice care ar putea influența nevoile, soluțiile și tiparele comportamentale de mobilitate rurală.

Urmăriți **site-ul SMARTA** și canalele noastre de **Twitter** sau **LinkedIn** pentru a afla mai multe despre evenimentele trecute și viitoare.

Să păstrăm legătura!

Pentru mai multe informații, vă rugăm să contactați coordonatorii proiectului, din partea MemEx:

Giorgio Ambrosino (giorgio.ambrosino@memexitaly.it)

Brendan Finn (brendan.finn@memexitaly.it)

Sau managerii de comunicare ai proiectului, din partea EIP:

Doina Dumitrescu (doina.dumitrescu@eiproject.eu)

Lucia Cristea (lucia.cristea@eiproject.eu)

Echipa SMARTA



MemEx S.R.L. (Coordonator)



The University Court of the University
of Aberdeen



Vectos (GmbH) Limited



Transport & Mobility Leuven NV



European Integrated Projects (EIP)



Responsabilitatea pentru informațiile din acest pliant aparține în totalitate autorilor. Acestea nu reflectă în mod necesar opiniia oficială a Uniunii Europene. Instituțiile și organismele Uniunii Europene și persoanele care le reprezintă nu sunt responsabile pentru modul în care ar putea fi utilizate informațiile conținute de acest document.

