

# SERVIZI DI TRASPORTO "SMART"



I servizi di mobilità "smart" nelle aree rurali sono servizi di trasporto sostenibili, condivisi e integrati con il servizio di trasporto pubblico extra urbano. Questo approccio viene indicato a livello Europeo come '*Smart Rural Transport Areas*' – SMARTA.

# SMARTA: di cosa parliamo?

## La nostra missione

Il progetto SMARTA vuole identificare, progettare e promuovere "servizi di trasporto smart" per le aree rurali.

L'obiettivo del progetto è quello di analizzare il contesto della mobilità rurale (organizzativo, istituzionale, regolatorio, etc.) in ciascun paese dell'Unione Europea, con particolare attenzione nel valutare come i servizi di mobilità sostenibile, condivisa e a chiamata possano rispondere ai bisogni di mobilità e di spostamento degli abitanti delle aree rurali.



### 1. Analisi della mobilità rurale

SMARTA ha sviluppato lo stato dell'arte delle politiche e dei servizi di mobilità sostenibile in atto nelle aree rurali Europee in modo da identificare e definire una visione d'insieme delle politiche ed interventi base per realizzare le soluzioni 'smart rural transport areas'.



### 2. Iniziative pilota di mobilità sostenibile

SMARTA collabora inoltre con alcune aree Europee "pilota" nelle quali vengono dimostrate e valutate soluzioni innovative di mobilità sostenibile e condivisa.



### 3. Importanza della mobilità rurale

L'attività di promozione dei risultati e dell'approccio del progetto SMARTA vuole informare i diversi attori e responsabili delle politiche sui trasporti sulle problematiche dei servizi di mobilità nelle aree rurali e sulle relative possibili soluzioni. A questo fine sono già stati prodotti specifici opuscoli e brochures e gestito un sito web dedicato così come la presenza di SMARTA sui social media.



# Analisi della mobilità rurale

SMARTA ha definito ed analizzato lo stato dell'arte delle 'buone pratiche' dei servizi di mobilità svolti nelle differenti aree rurali e delle relative politiche di trasporto per ogni paese europeo.

## Documenti tecnici

Il Progetto SMARTA ha inoltre elaborato un'analisi di dettaglio delle politiche di intervento per la mobilità rurale per ciascun paese dell'Unione Europea (più altri paesi non Europei). Sono stati prodotti 35 documenti tecnici ("*Insight Paper*") specifici per ogni paese che descrivono il quadro normativo, finanziario, istituzionale, etc., della mobilità e dei trasporti per aree rurali con un focus anche sulle strutture organizzative e istituzionali esistenti.

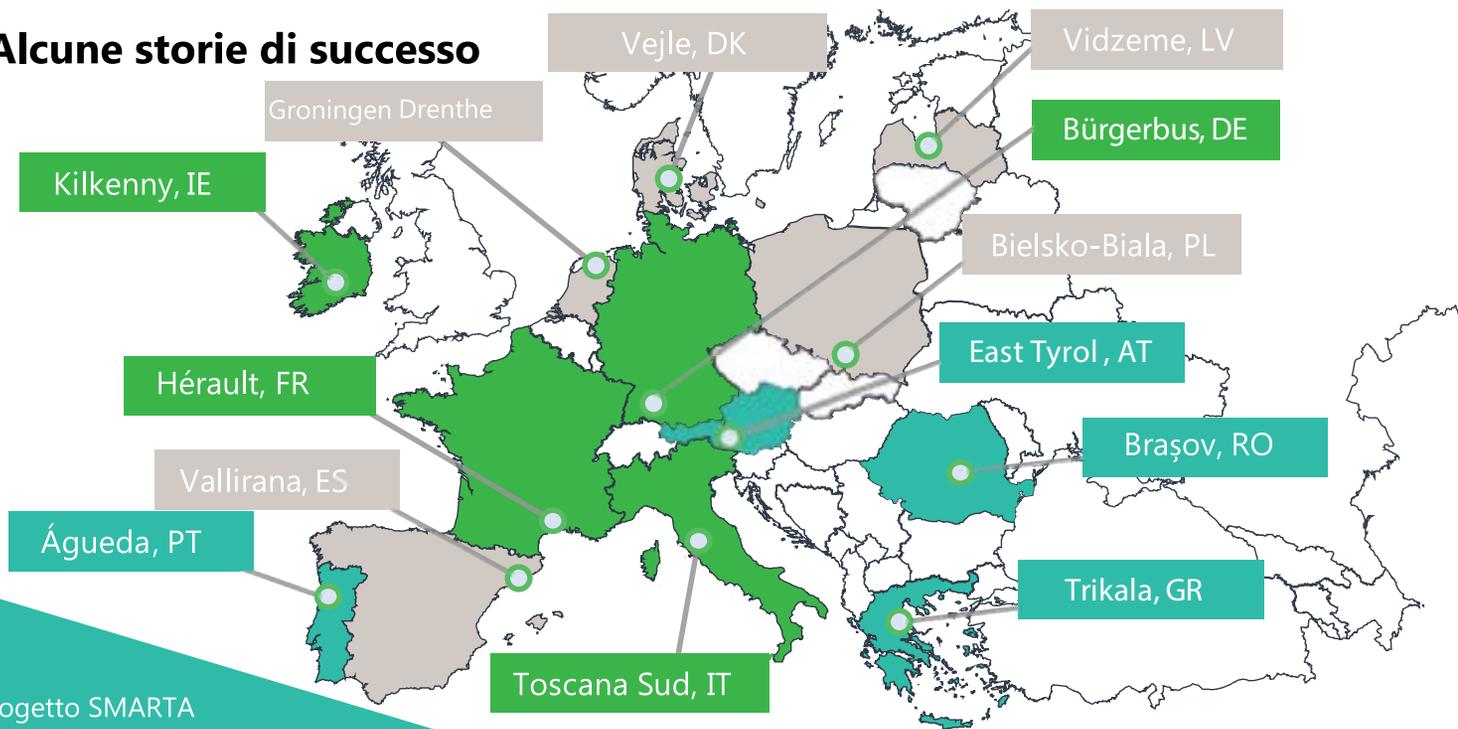
## Buone pratiche

SMARTA ha identificato un insieme di 32 buone pratiche nell'ambito della mobilità rurale con specifica attenzione ai casi nei quali i differenti servizi di mobilità si sono ben integrati con il servizio di trasporto pubblico extraurbano. Alcuni casi di successo interessano schemi innovativi di mobilità condivisa dedicati ai residenti delle aree rurali, alle utenze deboli ed ai turisti.



# Mobilità rurale: uno sguardo sulla realtà

## Alcune storie di successo



Il progetto SMARTA ha effettuato inoltre una analisi di dettaglio di alcuni specifici servizi di mobilità nelle aree rurali per comprendere le cause per cui alcuni schemi di servizio e/o politiche hanno avuto successo o non hanno prodotto risultati rilevanti. Basandosi su questa analisi, SMARTA sta sviluppando alcune linee guida e raccomandazioni per i decisori pubblici locali e regionali rispetto all'attuazione di politiche dei trasporti mirate al miglioramento dei servizi di mobilità nelle aree rurali europee.

## Siti pilota di SMARTA

SMARTA ha stabilito una collaborazione operativa con alcune realtà pilota per il monitoraggio e valutazione di una serie di iniziative di mobilità condivisa. I siti pilota, pur avendo ciascuno caratteristiche proprie, hanno in comune l'obiettivo di organizzare e garantire un buon livello di accessibilità e offerta di servizi di mobilità nella loro area. In particolare:

**Kilkenny (IE)** – integrazione dei servizi di trasporto convenzionali con i servizi a chiamata

**Hérault (FR)** – organizzazione di un servizio di autostop certificato in collaborazione con il progetto "Inclusive Mobility" di Hérault

**Bürgerbus (DE)** – potenziamento di un servizio di trasporto condiviso e a prenotazione gestito dalle associazioni di volontariato

**Toscana Sud (IT)** – servizi di trasporto dedicati agli studenti e ai turisti gestiti con tecnologie innovative per il controllo ed informazione utenti

-  Siti pilota di SMARTA
-  Siti pilota di SMARTA 2
-  Altre rilevanti Buone Pratiche



graphic design Teodora Stoica (Teodora.Stoica@eiproject.eu)

## Siti pilota di SMARTA 2

Attraverso il progetto Europeo SMARTA2 che collabora con SMARTA, quattro siti pilota in 4 differenti paesi Europei stanno sviluppando specifici servizi di mobilità condivisa sia per il viaggio che per il mezzo di trasporto. In particolare:

- East Tyrol (AT)** – ampliamento del servizio di car sharing già attivo su una porzione di territorio
- Trikala (GR)** – sviluppo di una piattaforma per l’informazione all’utenza in real-time e gestione del servizio carpooling
- Braşov RO)** – sviluppo e promozione di un servizio di carpooling basato sulla collaborazione dei cittadini per la condivisione del mezzo
- Águeda (PT)** – ampliamento di un servizio di bike-sharing elettrico già attivo su una area specifica

## Altre rilevanti Buone Pratiche

SMARTA sta collaborando con i responsabili di altre 5 buone pratiche attive in differenti paesi Europei per analizzare in dettaglio gli aspetti rilevanti ed i fattori chiave che ne hanno caratterizzato il successo. L’interazione con questi siti ha anche l’obiettivo di comprendere le condizioni e il livello di trasferibilità nelle altre aree rurali Europee.

*L’avvio delle soluzioni e servizi di mobilità previsto nei siti pilota con i quali SMARTA e SMARTA2 stanno collaborando, atteso per i primi mesi del 2020, ha subito un ritardo a causa del periodo di difficoltà dovuto al COVID-19.*

# Partecipa agli eventi di SMARTA

Se sei interessato alle attività ed ai risultati di SMARTA, puoi ricevere i documenti e/o partecipare alla serie di workshop organizzati dal Consorzio.

Il workshop “Tempo di ripensare la mobilità rurale” – *Time to rethink rural mobility* è stato il primo degli eventi organizzati dal consorzio SMARTA, nel quale soluzioni innovative e collaudate provenienti da diverse aree rurali europee sono state presentate e discusse. Maggiori informazioni disponibili **qui**.

La serie di Webinar da titolo “Tempo di agire per la mobilità rurale” – *Time to Act for Rural Mobility* è pianificato per il periodo giugno-settembre 2020. Questi eventi hanno l'obiettivo di presentare sfide e opportunità per lo sviluppo di soluzioni sostenibili ed innovative di mobilità rurale, e discutere delle tematiche socio-economiche che possono influenzare le politiche di mobilità rurale e la relativa offerta di trasporto. Segui il sito **Web SMARTA** e i nostri canali **Twitter** o **LinkedIn** per saperne.

## Contatti

Per avere maggiori informazioni, non esitate a contattare i coordinatori del progetto (MemEx):  
giorgio.ambrosino@memexitaly.it  
brendan.finn@memexitaly.it

Si può inoltre contattare i responsabili della comunicazione (EIP) presso:  
doina.dumitrescu@eiproject.eu  
lucia.cristea@eiproject.eu

## Il Consorzio



MemEx S.R.L. (Coordinatore)



The University Court of the University of Aberdeen



Vectos (GmbH) Limited



Transport & Mobility Leuven NV



European Integrated Projects (EIP)

**TIME  
TO  
ACT  
FOR RURAL  
MOBILITY**



La responsabilità di questa pubblicazione è interamente del Consorzio SMARTA. Non riflette necessariamente l'opinione ufficiale dell'Unione Europea. Né le istituzioni né gli organi dell'Unione Europea né alcuna persona che agisce per loro