

# LE TRANSPORT RURAL INTELLIGENT



Le transport rural Intelligent est un transport qui fournit aux zones rurales une mobilité durable, partagée et interconnectée avec les transports publics traditionnels - en développant le concept de "zones de transport rural intelligentes"  
- SMARTA.

# Qu'est-ce que SMARTA ?

## Notre mission

SMARTA présente une opportunité très excitante de concevoir, développer, identifier et piloter des services de transport intelligents dans les zones rurales.

SMARTA vise à comprendre le marché et le cadre de la mobilité rurale dans chaque pays européen. Un accent particulier est mis sur l'évaluation de la manière dont des solutions de mobilité durables, partagées et à la demande peuvent contribuer à améliorer les expériences de voyage de diverses populations rurales.



Photo from: <https://www.ringlink.ie/news/>



### 1. Analyse de la mobilité rurale

SMARTA a préparé une vue d'ensemble de l'état actuel des connaissances en matière de mobilité durable dans les zones rurales européennes. Cela soutient la vision de la création de "zones de transport rural intelligentes" à l'avenir.



### 2. Améliorer les connaissances sur la mobilité durable

SMARTA travaille avec les zones rurales intéressées en développant des services réels où des solutions innovantes pour les services de mobilité partagée seront testées.



### 3. Sensibilisation à la mobilité rurale

Les activités de sensibilisation aideront tous les acteurs du transport rural impliqués à différents niveaux à comprendre les principaux problèmes et défis rencontrés et à donner accès aux méthodologies et résultats du projet. Un certain nombre d'outils de diffusion et de communication ont été développés, notamment des dépliants, des brochures, un site Web et les médias sociaux.

# Analyse de la mobilité rurale

SMARTA offre une vue d'ensemble des pratiques et des cadres actuels pour fournir des services de mobilité rurale dans les pays européens et au-delà.

## Fiches : Mobilité rurale en perspective

SMARTA a effectué une analyse approfondie des cadres de mobilité rurale dans les États membres de l'UE-28 et une sélection d'autres pays à travers le monde. De cette analyse est sortie, un ensemble de 35 documents d'analyse spécifiques à chaque pays. Chaque document de synthèse décrit pour le pays en question la situation de la mobilité rurale, le cadre de planification et d'opérations de la mobilité rurale.

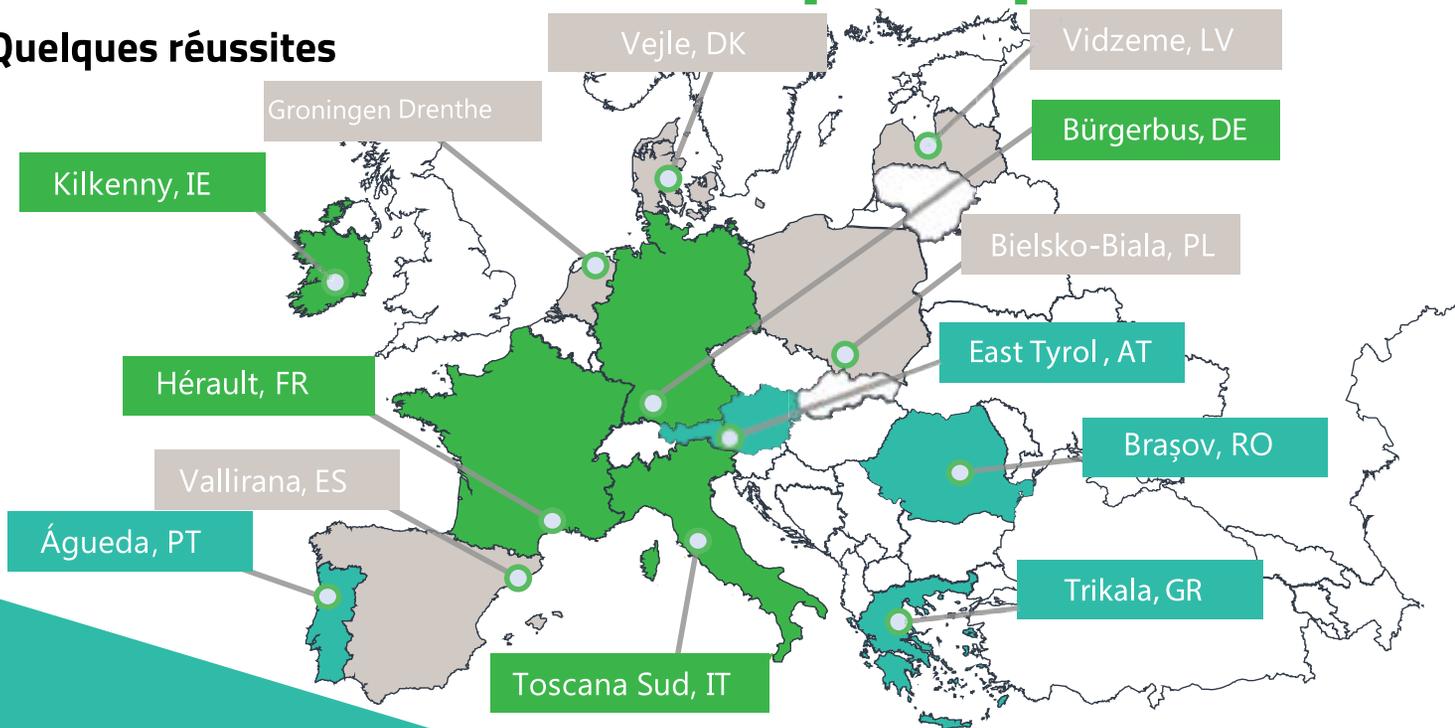
## Bonnes pratiques

SMARTA a identifié un ensemble de 32 bonnes pratiques en matière de mobilité rurale. Il s'agit de programmes de mobilité rurale réussis intégrés aux transports publics conventionnels. Parmi ces réussites, on trouve des programmes innovants de mobilité partagée pour les résidents ruraux, les groupes sociaux vulnérables et les touristes et visiteurs.



# La mobilité rurale en pratique

## Quelques réussites



L'analyse approfondie dans SMARTA d'un ensemble sélectionné de programmes de mobilité rurale a permis de mieux comprendre pourquoi certains programmes réussissent et d'autres échouent. Sur base de cette compréhension, SMARTA peut fournir des recommandations clés aux décideurs sur la manière de développer des politiques efficaces pour améliorer la mobilité dans les zones rurales en Europe.

- Sites pilotes SMARTA
- Démonstrateurs SMARTA 2
- Bonnes pratiques approfondies

## Sites pilotes SMARTA

Les sites pilotes SMARTA sont une sélection d'initiatives individuelles de mobilité rurale, qui travaillent en étroite collaboration avec l'équipe SMARTA pour mettre en œuvre un programme de mobilité partagée rurale. Chaque site a des particularités et des caractéristiques différentes, mais leur objectif principal est similaire - organiser un bon système de mobilité rurale dans leur région.

**Kilkenny (IE)** - l'intégration de la mobilité traditionnelle et partagée

**Hérault (FR)** - mise en place d'un service d'autostop organisé au sein de l'initiative Hérault Mobilité Inclusive

**Bürgerbus (DE)** - l'amélioration du transport public et communautaire basé sur le volontariat

**Toscana Sud (IT)** - services de transport dédiés aux enfants, aux touristes et aux navetteurs



graphic design Teodora Stoica (Teodora.Stoica@eiproject.eu)

## Démonstrateurs SMARTA 2

SMARTA 2 - Ces 4 démonstrateurs ont l'intention de développer ou d'élargir les programmes de mobilité partagée existants dans les zones rurales européennes.

- Tyrol oriental (AT)** - extension d'un système d'autopartage existant
- Trikala (GR)** - des solutions intelligentes pour l'information en temps réel et le covoiturage
- Braşov (RO)** - la promotion du covoiturage et renforcement des communautés locales
- Águeda (PT)** - l'expansion d'un système de partage de vélos électriques

## Bonnes pratiques approfondies

SMARTA travaille avec certaines initiatives réussies sélectionnées pour recueillir leurs principales conclusions et les leçons apprises. De plus, travailler avec ces programmes de mobilité réussis permet une meilleure compréhension du potentiel de transférabilité à d'autres régions rurales à travers l'Europe.

*Les projets pilotes SMARTA et SMARTA 2 devaient démarrer au début de 2020. Le déploiement des services a été reporté au milieu / à la fin de l'année en raison de la pandémie de COVID-19.*

# Rejoignez-nous pour les événements SMARTA!

Si vous êtes intéressé par les activités SMARTA et les résultats du projet, vous pouvez participer à l'un de nos ateliers dédiés.

L'atelier «Time to Rethink Rural Mobility» (Il est temps de repenser la mobilité rurale) était le premier d'une série d'événements organisés par le consortium SMARTA et axés sur la présentation de solutions innovantes et testées dans les zones rurales européennes; vous pouvez trouver plus d'information [ici](#).

La série de webinaires «Il est temps d'agir pour la mobilité rurale» suivra en juin-septembre 2020. Cette série vise à présenter les obstacles et les opportunités de développement de programmes de mobilité rurale, ainsi que les considérations socio-économiques qui pourraient influencer les besoins, les solutions de mobilité rurale et les modèles de de comportement.

Suivez le site **Web de SMARTA** et nos canaux **Twitter** ou **LinkedIn** pour en savoir plus sur les événements passés et futurs

## Restons en contact !

Pour plus d'informations, veuillez contacter les coordinateurs de MemEx:

Giorgio Ambrosino ([giorgio.ambrosino@memexitaly.it](mailto:giorgio.ambrosino@memexitaly.it))

Brendan Finn ([brendan.finn@memexitaly.it](mailto:brendan.finn@memexitaly.it))

Ou les responsables communication d'EIP:

Doina Dumitrescu ([doina.dumitrescu@eiproject.eu](mailto:doina.dumitrescu@eiproject.eu))

Lucia Cristea ([Lucia.cristea@eiproject.eu](mailto:Lucia.cristea@eiproject.eu))

**TIME  
TO  
ACT  
FOR RURAL  
MOBILITY**

## Équipe SMARTA



MemEx S.R.L. (Coordinator)



The University Court of the University of Aberdeen



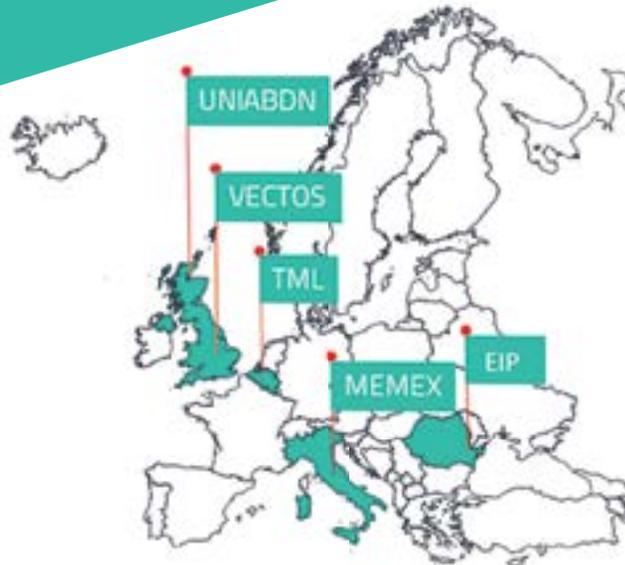
Vectos (GmbH) Limited



Transport & Mobility Leuven NV



European Integrated Projects (EIP)



*La responsabilité des informations contenues dans cette brochure incombe entièrement aux auteurs. Il ne reflète pas nécessairement l'opinion officielle de l'Union européenne. Ni les institutions et organes de l'Union européenne ni aucune personne agissant en leur nom ne sont responsables de l'usage qui peut être fait des informations qui y sont contenues.*