

# IL PROGETTO SMARTA



**SMARTA**  
smart rural transport areas

Sustainable shared mobility interconnected with public transport in European rural areas (developing the concept of 'smart rural transport areas' (SMARTA))

[www.ruralsharedmobility.eu](http://www.ruralsharedmobility.eu)



A woman wearing sunglasses and a black jacket is sitting on a wooden bench in a rural landscape. She has a black bag on her lap. To her left is a blue bus stop sign with a white bus icon. The background shows a vast green field under a blue sky with scattered white clouds. The image is framed by a teal geometric shape on the right side.

# IL PROGETTO SMARTA IN SINTESI

## Contesto

In Europa, i servizi di trasporto per le aree rurali risultano oggettivamente carenti per una serie di fattori quali, tra gli altri, **riduzione degli investimenti (o servizi), misure di austerità, calo demografico** e **scarsa connettività** in termini di infrastrutture e/o e telecomunicazioni. La mancanza di opzioni/servizi di mobilità comporta una forte dipendenza dal mezzo privato per effettuare i differenti spostamenti provocando un elevato rischio di esclusione sociale per coloro che non posseggono una propria auto.

Il progetto SMARTA, con durata di 30 mesi, ha lo scopo di definire politiche e buone pratiche per la mobilità nelle aree rurali europee e di **promuovere servizi di mobilità sostenibile condivisa, integrata con il trasporto pubblico locale ed extraurbano.**

## Il nostro obiettivo

Il progetto SMARTA rappresenta una grande opportunità per **identificare, sviluppare e promuovere “servizi di trasporto smart”** nelle aree rurali. L’obiettivo è quello di analizzare il contesto (organizzativo, istituzionale, regolatorio, ecc.) in ciascun paese dell’Unione Europea e valutare come i servizi di mobilità sostenibile, condivisa e a chiamata possano rispondere ai bisogni di mobilità dei residenti delle aree rurali.

# LE ATTIVITÀ DEL CONSORZIO SMARTA:

- **Analizzare le sfide che le aree rurali dei 28 paesi della EU** (più altri paesi non Europei ed extra EU) devono **affrontare, rispetto ai servizi di mobilità, in termini di politiche legislative, mercato, quadro economico, responsabilità istituzionale, ecc.**
- Identificare le **buone pratiche** di mobilità esistenti nei vari paesi Europei ed i differenti livelli di innovazione
- Collaborare con una serie di **iniziative pilota** a livello Europeo rivolte alla **mobilità rurale**, fornendo assistenza e supporto tecnico
- **Monitorare e valutare** gli aspetti operativi, le performance ed i risultati dei siti pilota implementati
- **Valutare i risultati dei siti** pilota rispetto alle potenziali politiche ed iniziative per la mobilità rurale che possono essere implementate nei paesi EU ed ai livelli di trasferibilità
- **Condividere e discutere** i risultati e le raccomandazioni emerse dal progetto con gli stakeholders e le istituzioni dei differenti Paesi EU
- **Sviluppare campagne di promozione ed informazione sui servizi di mobilità sostenibile, condivisa ed integrata** al trasporto pubblico locale, nelle aree rurali Europee

## Il Partenariato



MemEx S.r.l. (coordinatore)



The University Court of the University of Aberdeen



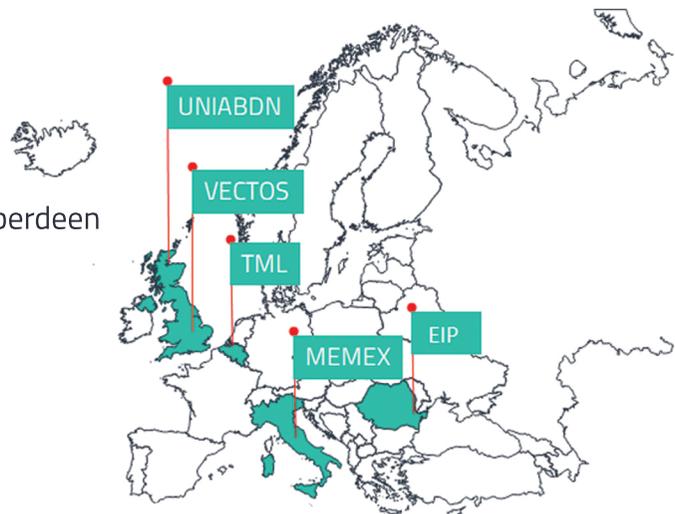
Vectos GmbH



Transport & Mobility Leuven NV



European Integrated Projects SRL





# SMARTA: DI COSA PARLIAMO?

## 1. Analisi della mobilità rurale



Tra i differenti contributi che SMARTA ha prodotto, lo “Scoping Report” fornisce ai differenti stakeholder, europei e non, una **visione d’insieme dello stato dell’arte delle politiche e servizi di mobilità sostenibile nelle aree rurali europee**. Il Report affronta il concetto di “aree rurali con servizi di trasporto smart”, identifica le possibili soluzioni di trasporto che possono essere promosse e definisce una metodologia dettagliata per verificare e valutare gli impatti

## 2. Iniziative pilota di mobilità sostenibile



SMARTA supporterà nei prossimi mesi alcuni siti **pilota nei quali verranno implementate soluzioni innovative di mobilità sostenibile e condivisa**. I siti pilota riceveranno assistenza tecnica specializzata su differenti aspetti; inoltre, SMARTA monitorerà e valuterà le performance, gli impatti ed i risultati delle soluzioni implementate ed analizzerà le potenzialità di trasferibilità delle stesse.

## 3. Importanza della mobilità rurale



Una importante attività che viene sviluppata da SMARTA riguarda la promozione e diffusione dei risultati e dell’approccio metodologico attraverso strumenti di comunicazione ed informazione quali social media, web, brochure, leaflet, ecc.  
SMARTA darà avvio alla costituzione di **una rete di differenti stakeholders e di soggetti interessati** alle problematiche relative alla mobilità rurale anche per validare i risultati e le linee guida sviluppate del progetto.



## PARTECIPA: CONDIVIDI LA TUA BUONA PRATICA DI MOBILITÀ!

SMARTA intende promuovere direttamente “buone pratiche” e soluzioni rivolte al miglioramento dei servizi di mobilità e della relativa accessibilità delle aree rurali.

Le “Buone pratiche” possono includere:

- **Soluzioni di mobilità** aperte a tutti, con un’attenzione particolare alle utenze più deboli
- **Tecnologie** che permettano una pianificazione più efficiente del viaggio
- **Soluzioni ultimo miglio** da/per fermate di trasporto pubblico o stazioni ferroviarie
- **Mobilità attiva**, includendo anche soluzioni di bike-sharing (elettrico e non)
- Servizi e soluzioni di trasporto condiviso basate sul **coinvolgimento attivo** delle **comunità locali**
- **Politiche** di governo che promuovano e/o facilitino i servizi di mobilità sostenibile
- Nuovi **scemi di business** per il miglioramento dell’accessibilità delle aree rurali
- **Campagne** innovative **di promozione** ed informazione sui servizi di mobilità sostenibile

Per inviare la tua “buona pratica”, contatta il Consorzio e/o visita il sito web di SMARTA - [www.ruralsharedmobility.eu](http://www.ruralsharedmobility.eu).

# ENTRA NELLA RETE PARTECIPANDO AI WORKSHOP DI SMARTA!

Se sei interessato alle attività ed ai risultati di SMARTA, puoi partecipare ai workshop organizzati dal Consorzio. Il progetto organizzerà due workshop nei quali interverranno differenti stakeholders (autorità pubbliche, operatori di trasporto, enti pubblici e privati, ecc.) per discutere i risultati del progetto e validare le prime raccomandazioni emerse. Tali eventi saranno interattivi e partecipativi, in modo da mettere a confronto i punti di vista dei differenti stakeholder europei coinvolti a vario titolo, nell'ambito della mobilità rurale.

Questi workshop analizzeranno tematiche differenti, tra cui politiche ed aspetti legislativi, buone pratiche, schemi di servizio e livelli di innovazione, ecc. in una prospettiva che metta al centro i bisogni delle comunità rurali e delle popolazioni che risiedono in queste aree.

## Contatti

***[www.ruralsharedmobility.eu](http://www.ruralsharedmobility.eu)***  
***[info@ruralsharedmobility.eu](mailto:info@ruralsharedmobility.eu)***

Per avere maggiori informazioni, non esitate a contattare i coordinatori del progetto (MemEx):

Giorgio Ambrosino - *[giorgio.ambrosino@memexitaly.it](mailto:giorgio.ambrosino@memexitaly.it)*

Brendan Finn - *[brendan.finn@memexitaly.it](mailto:brendan.finn@memexitaly.it)*

In alternativa, contattate i responsabili della comunicazione (EIP) presso:

Doina Dumitrescu - *[doina.dumitrescu@eiproject.eu](mailto:doina.dumitrescu@eiproject.eu)*

Lucia Cristea - *[lucia.cristea@eiproject.eu](mailto:lucia.cristea@eiproject.eu)*



*"La responsabilità delle informazioni di questa pubblicazione è interamente degli autori. Non riflette necessariamente l'opinione ufficiale dell'Unione Europea. Né le istituzioni né gli organi dell'Unione Europea né alcuna persona che agisce per loro conto sono responsabili dell'uso che può essere fatto delle informazioni ivi contenute."*

