

### **RURAL SHARED MOBILITY**

**Key solutions for rural mobility challenges!** 

## MOBILITY CENTER IN WALLONIA MOBIWAL

Brussels, 31 january 2019

**Workshop SMARTA** 



- Wallonia
- Authorities in charge of transport
- Regional Mobility strategy mainly in rural areas
- Local Mobility center
- Regional Mobility center MOBIWAL



### Wallonia, in the heart of Europe

NON RURAL

- 32% of Belgium population
- 3.624.337 citizens ,average 215 inhabitants per km2
- 262 municipalities: 53% of population in urban area
- 47% of population in rural area



de Wallonie



SPW - DGARNE - DDR, Septembre 2011

Indicateur de ruralité du PwDR

## 3 Authorities in charge of transport

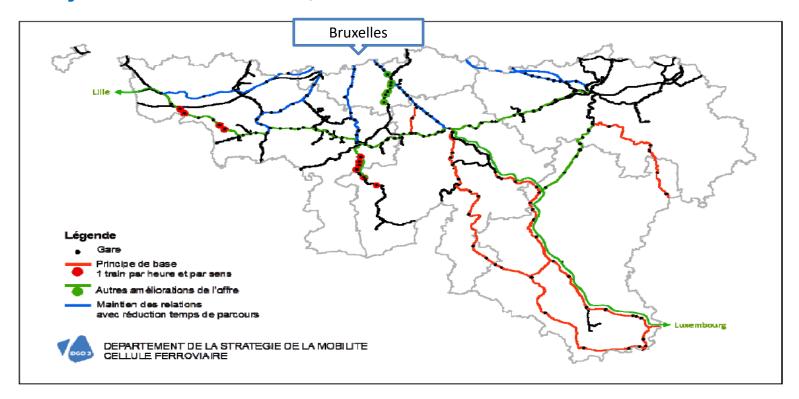
- Railway network Federal
  - Infrastructure https://www.infrabel.be/en
  - Operation <a href="https://www.belgiantrain.be/en/">https://www.belgiantrain.be/en/</a>
- Public road transport- Regional
  - https://www.delijn.be/fr/ --Flanders
  - http://www.stib-mivb.be/ --Brussels
  - https://www.infotec.be/--Wallonia

During the last 20 years ,local services disappearance and appearance of local alternative mobility intiatives

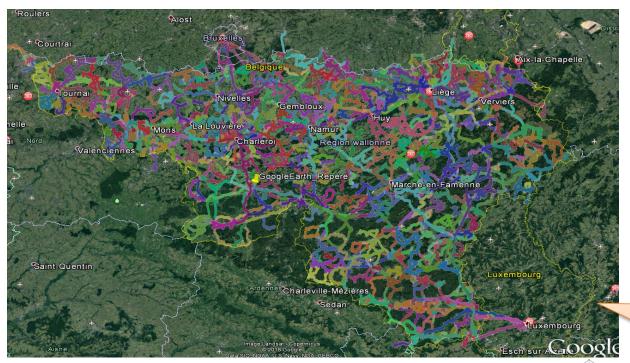
• Local alternative mobility initiatives (public (local authority) and private) taxi, transport on demand for different requests (hospital, train station, bus stop, airport, shopping.., shuttle, transport with volunteer driver, special transport for disabled, special school bus with different tarification,....

No many taxis in rural area, no yet Uber

## Railway network in wallonia, with different t level of service



## Public road transport – in Wallonia 778 lines ,light rail in Charleroi and new recent project in Liege



778 lines				
express lines	1.40%			
urban lines	59.70%			
Peri urban line	24.40%			
rural line	12.60%			
local line	0.10%			
rush hour line	1.80%			

Employement	5114
Bus	2428
Bus stop	16692
Annual km	117.636.000
Annual Travelers	156.000.000

cost coverage rate by revenue 30%

The public road transport in rural areas exist only during school peak hours

Complexe spiderweb



# To allow Wallonia to comply with the objectives of reduction of Greenhouse gas included in the effort sharing regulation project defended by the Commission and the European Parliament (ie for Belgium a 35% reduction in greenhouse gas non-ETS sectors by 2030)

It's time to elaborate a regional mobility strategy in Wallonia

Urban but also rural area

### Regional Mobility strategy -vision fast 2030

Fluidity - Accessibility - Safety - Health - Modal transfer

distribution of modal shares (in km traveled) for the mobility of persons

	2017	2030	
walk	3	5	
bike	1	5	Decreasing of
bus	4	10	mobility
trein	9	15	demand by 5%  → COWORKING
car	83	60	) cowonium /
	100	95 /	
sharing the car	1.3	1.8	

Fluidité
Accessibilité
Santé/Sécurité
Transfert modal

FAST

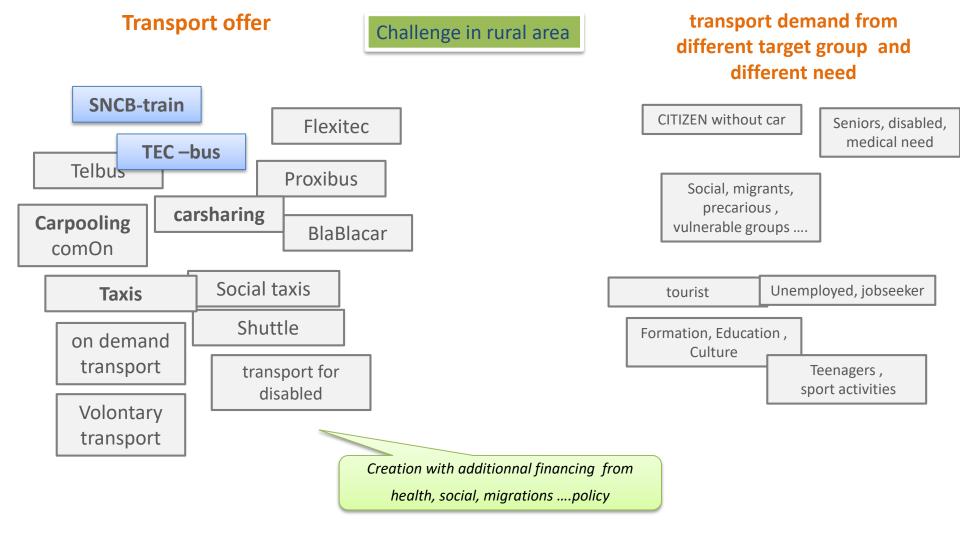
Vision de la mobilité wallonne

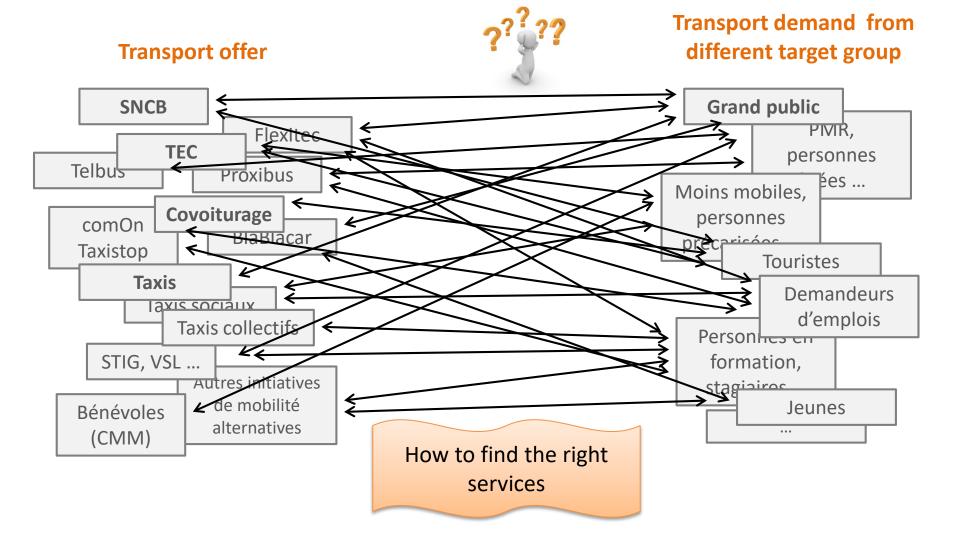
© 2030 👙 🔯

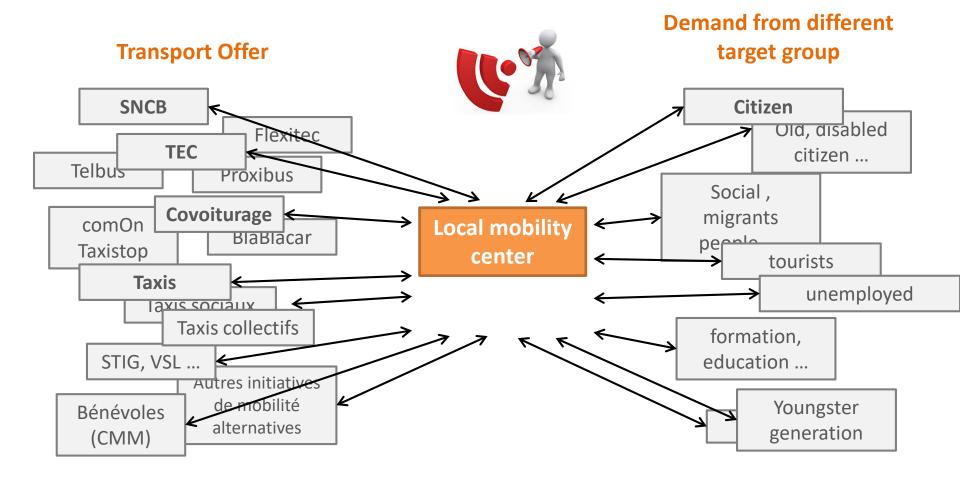
#### Actions plan

- \* Focus on structural bus lines
- \*Creation <u>mobilityHUB</u> in each city ( urban and rural)
- \*\* The first rural transport policy : local mobility center

In rural area, what to do without car?







## First experience MOBIL ESEM 2014

12 rural cities represent a mobility pool of 70 000 Citizens- average 55 citizens per Km2







Together for the mobility in the south of Entre-Sambre et Meuse



http://mobilesem.be/

### A bottom-up approach with multisectoral partners

-private and public Non profit- association transport operators ( social, professionnal insertion, social cohesion, health, elderly, youth, disabled, cultural, charity, ...) and also the cities -Volunteer sector.....

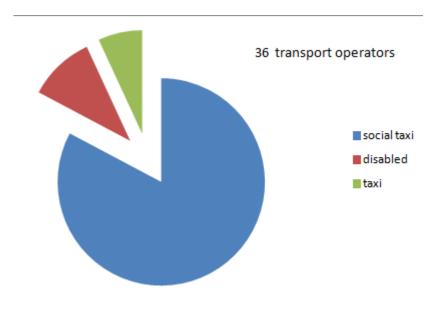
All the partners were consulted in the process to identify the local needs and transport offer .All are member of the general meeting

Together for the mobility in the south of Entre-Sambre et Meuse

- \*Coordinate the operators and mobility services in a <u>sustainable mobility approach</u>
- \*Create a network of partners

**CALL CENTER** 





CIFIC MOBILITY SERVICE

OR THE PARTNERS

CIAL DRIVER LICENCE BIKE SERVICE AND FORMATION ECO MOBILITY

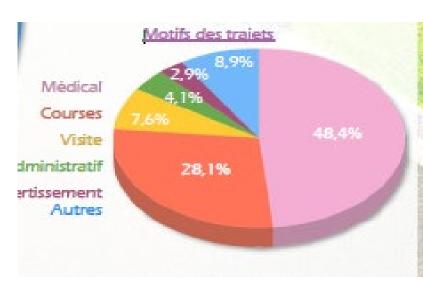
## CALL CENTER offering a concrete response in the local territory

average of 105 call per week → Respect the hierarchy-complementary of public transport

**CENTRALE DE MOBILITÉ MOBILESEM** 

Reason of the trips





## Transport with volunteer driver – reservation 24 to 48 hours in advance, and if possible try to group passenger

- Recruitement of volunteer drivers with car (defrayal for the use of car but not the time to drive)
- Manage the avaibility of the driver
- Specific reglementation and tarification to avoid unfair competition (35 cents per km)

### **Year 2018**

35 Volunteer drivers 3504 trips 123 000 KM

## **Budget Mobilesem call center**

### Budget 140 000 €

- 1 project manager
- 2 call center

### **Income**

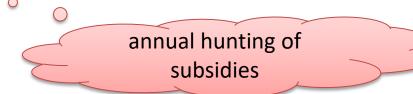
- Contribution of the municipality (50 cents per inhabitant)
- fondation, sponsoring
- Grant from authorities ( mobility, social , health)
- Call for projects (Federal, Regional, European)











## SOCIAL DRIVER LICENCE



In partnership with social and professional integration;

## **BIKE SERVICE AND FORMATION**











#### Action Location Scooters

Grâce à un partenariat avec BPOST, MOBILESEM a pu obtenir d'anciens scooters.

Plusieurs d'entre eux ont été remis en état (notamment avec la collaboration du garage solidaire Arenam de Charleville-Mézières et avec le soutien de l'Action Sociale RW) et sont disponibles à la location dans le cadre de démarches vers l'emploi et la formation.



## **ECO MOBILITY**

Information about Carpooling, Car sharing, Electric charging stations, Alternative fuels

Test electric bike, scotters







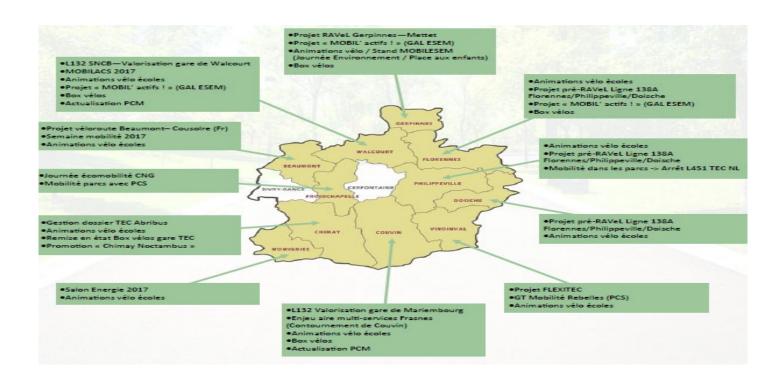






## SPECIFIC MOBILITY SERVICE FOR THE PARTNERS

Help partners to initiate mobility projects



#### Local bus the day of local market

#### 74 PHILIBUS / SAMEDI Retours Edition valable à partir du 01/07/2015

Philibus du Houblon	74/1		
Jours de circulation	6		
Philippeville (Rue de la Reine)	11:00		
Philippeville (Polyclinique)	11:02		
Vodecée (Place)	11:12		
Villers-le-Gambon (Place)	11:15		
Franchimont (Village)	11:18		
Romedenne (Gare)	11:27		
Romedenne (Eglise)	11:29		
Surice (Monument)	11:32		
Omezée (Eglise)	11:35		
Lautenne (Village)	11:39		
Philippeville (Rue de la Reine)	11:52		
Numéro de voyage	2		

Philibus des Fagnes	74/2		
Jours de circulation	6		
Philippeville (Rue de la Reine)	12:00		
Philippeville (Polyclinique)	12:02		
Sautour (Haut du village)	12:14		
Sautour (Vieux Sautour)	12:17		
Sautour (Gueule du Loup)	12:20		
Villers-en-Fagne (Rue du Grand Ry)	12:21		
Villers-en-Fagne (La petite Suisse)	12:22		
Sart-en-Fagne (Place)	12:29		
Merlemont (Place)	12:34		
Philippeville (Rue de la Reine)	12:44		
Numéro de voyage	4		

Philibus de la Voie Verte	74/3		
Jours de circulation	6		
Philipeville Rue de la Reine	12:50		
Philipeville Polycliniques	12:52		
Neuville Eglise	12:58		
Neuville Allée des roses	13:03		
Neuville Allée des Edelweiss	13:07		
Neuville Allée des chevreuils	13:12		
Neuville Allée des Sansonnets	13:17		
Roly Allée des chênes	13:23		
Roly Allée des charmes	13:27		
Neuville Route Samart	13:35		









Group purchase

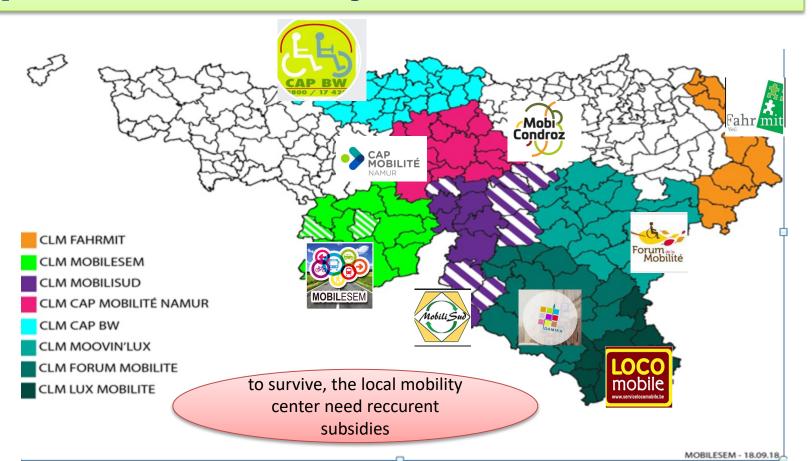




new function for closed train stations; coworking space

Good Internet connection !!!!!

## The experience of the first local mobility center has spread → 8 local mobility centers











Electric car sharing

Seat for waiting carpooling









Bike path network













## Regional mobility center « MOBIWAL » coordination of local mobility centers





Regional mobility center « MOBIWAL » coordination of local mobility centers

- ■Propose to the gouvernement the list of local mobility center to be recongnized to received structural financing support
- ■Building partnerships to cover all rural Wallonia (some rural areas are not yet covered by a local mobility center)
- ■Setting up a free unique phone number that directly connects to the local mobility center, a website and promotion them to the citizens and tourists
- Harmonization and standardization of practices and process

Regional mobility center « MOBIWAL » coordination of local mobility centers

- Creating the network of the local mobility center
- •Give common tools to the local mobility centers (software, reporting, training, smart mobility ...)
- Make proposals to improve the mobility support to the regional strategy

■Benchmarking of good practices with other mobility center in Wallonia and European Regions! *Available in different EU languages* 

## **TODAY**

- ✓ Legal status of Mobilwal regional mobility center is approuved by the government
- ✓ Initial Budget 2018 : 1.000.000 € per year

## TO DO

- Create the team for mobiwal with the project manager of the local mobility center
- Set up the phone number, website, communication
- Recognize existing local mobility centers with financial aid
- Test the model to equally share costs and revenues
- Then the legal framework (decree) will be built

## TO DO



 ► IT Development- intelligent system (outsourcing or not) open data mobility management, trip booking management, manage the multiple agendas from operators, maximize travel decision tree, geolocation of vehicles, multimodal application tarification management, smart mobility

Integration application (https://www.carpool.be/en), .....

...... Virtual mobility center ......

#### **BUSINESS PLAN**

Staff: 1.000.000 € (for regional and local mobility center)

Free phone number : 100.000 €

Operating costs : 330.000 €

Rent office....., 55.000 €

Initial Budget 2018 : 1.000.000 € per year

+ call for projects from rural, social, smart program, European program

## Ideal business plan

Revenue per inhabitant :

- 50 cents from the cities
- 50 cents from the walloon governement
- = 3.000.000 €/ year



## http://mobilite.wallonie.be/home/politiques-de-mobilite/mobilite-rurale.html

#### iviobilite rurale

alternative en Wallonie

Vous êtes ici: Portail de la mobilité > Politiques de mobilité > Mobilité rurale



L'offre des transports en commun en milieu rural, du fait de l'éloignement des centres d'activités et de la faible densité de l'habitat, répond plus difficilement qu'en milieu urbain aux besoins de la population. Contraints de serpenter entre de nombreux villages éloignés, les bus y sont peu attractifs.

Afin de rendre cette offre rurale plus attractive et lisible, des modifications de lignes publiques sont parfois privilégiées pour mettre en place un réseau mieux hiérarchisé (c'est-à-dire composé de plusieurs niveaux de service). Par exemple, en 2012, à budget équivalent, le TEC Namur-Luxembourg a complètement réorganisé 10 lignes historiques de la Hesbaye namuroise. En un an, le nombre d'abonnés de la région a augmenté de 5 % là où habituellement, la croissance est de 1 à 2 %.

Cependant, même hiérarchisée, une offre de transport par bus répond difficilement aux besoins de déplacements diffus. Cette situation affecte principalement les personnes non motorisées, les personnes âgées, les personnes en situation de précarité sociale et économique. les enfants et adolescents et les personnes à mobilité réduite.

Afin de permettre à ces personnes de se déplacer, de nombreuses <u>initiatives de mobilité rurale alternative</u> (en abrégé IMRA) se sont mises en place en complément des solutions de transport en commun. Ces initiatives offrent des services aussi variés que la mise à disposition de minibus, la location de scooter, l'accès au permis de conduire, le transport à la demande, l'organisation du covoiturage... Ces initiatives sont pour la plupart ciblées sur une situation, une commune ou une catégorie de personnes en particulier.

Le TEC lui-même a mis en place différents services complémentaires aux lignes régulières en collaboration avec les communes, tels que les Proxibus, et récemment le <u>Flexitec</u>.

Si vous êtes intéressés par cette thématique, venez consulter régulièrement cette rubrique, elle évoluera constamment. Vous pourrez y découvrir très prochainement un grand nombre d'acteurs de la mobilité en zone rurale, une boite à outils, des conseils, ....

#### MOBILITÉ RURALE COORDONNER LES INITIATIVES > RÔLE ET FONCTIONNEMENT COORDINATION RÉGIONALE COORDINATIONS LOCALES CARTE DES INITIATIVES BOÎTE À OUTIL S > PUBLICATIONS Trouver un conseiller en mobilité ou Devenir un conseiller en mobilité

mobiliterurale@spw.wallonie.be



### **INFORMATION ABOUT MOBILITY IN WALLONIA**

http://mobilite.wallonie.be/

⊠:mobilite@spw.wallonie.be

christiane.chermanne@spw.wallonie.be



Retrouvez toutes les informations relatives à la Mobilité sur mobilite.wallonie.be







## Merci pour votre attention THANK FOR YOUR ATTENTION

christiane.chermanne@spw.wallonie.be